Director Tehnic
Petrus RADULESCU

DOCUMENT DESCRIPTIV

privind atribuirea de "Servicii de reparare şi întreţinere a autovehiculelor şi a echipamentelor - LOT 4 - Maşini tip buldoexcavator "

I. INTRODUCERE

Secţiunea II conţine indicaţii privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze propunerea tehnică şi propunerea financiară, corespunzător cu necesităţile autorităţii contractante.

Conform prevederilor art. 153 din HG 394 / 2016, documentul descriptiv, oferta, respectiv propunerea tehnica si propunerea financiara, inclusiv clarificările din perioada de evaluare, garanţia de buna execuţie (daca este cazul), angajamentul ferm de susţinere din partea unui tert (daca este cazul),devin, ca anexe, parte integranta a contractului sectorial de servicii.

II. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Obiectul prezentului caiet de sarcini îl constituie achiziţia de servicii de reparare şi de întreţinere a autovehiculelor şi a echipamentelor conexe (prezentate în Anexa 1).

Serviciile propuse a fi achiziţionate sunt aferente maşinilor şi utilajelor existente în parcul auto al S.C. COMPANIA REGIONALĂ DE APĂ BACĂU S.A, având ca scop asigurarea bunei funcţionări a acestora, îndeplinirea condiţiilor legale in vigoare necesare circulaţiei pe drumurile publice precum şi desfăşurarea în condiţii optime a activităţii unităţii.

Valoarea estimată a contractelor pe Loturi:

Nr. Lot	Denumire lot	Valoare estimată contract/ fara TVA	Tarif estimat fara TVA
4.	- LOT 4 - Maşini tip buldoexcavator	30.000	60 RON/ora

Valoarea maximă estimată reprezintă suma maximă pe care autoritatea contractantă o poate plăti pe toată durata contractului.

III. SPECIFICAŢII SOLICITATE DE ACHIZITOR

1. Contractantul se obligă să execute operaţiile de întreţinere, revizii şi reparaţii, conform prevederilor din instrucţiunile tehnice de întreţinere şi reparaţii , conform timpilor de manopera (normative de timp) si in condiţii de calitate emise de către producătorul fiecărei mărci de autovehicul în parte . Achizitorul are dreptul de a verifica si de a solicita clarificari asupra oricărui articol de calculatie prezent in facturi/devize întocmite de contractant.

2. Principalele tipuri de lucrări ce vor face obiectul contractului sunt:

a) lucrări mecanice de reparaţii si revizii, lucrări specializate pentru - Maşini tip buldoexcavator

-verificarea, reglarea şi repararea sistemelor de direcţie, suspensie, frânare , hidraulice şi transmisie. Verificarea finala a reparaţiilor la direcţie si la sistemul de franare se va face obligatoriu pe stand specializat de directie/franare .

-verificare şi reglare motor. Diagnosticarea defectelor prin tester electronic .

-verificare, reglare şi reparare sistem injecţie carburant.

-lucrări la sisteme mecanice si la sisteme hidraulice pentru utilaje de constructii .

-contractantul va executa reviziile/reparațiile de bună calitate, folosind personal specializat, iar înlocuirea pieselor și subansamblelor defecte sau deteriorate se va face numai cu piese de schimb noi, originale, etichetate/ștanțate de către producător și omologate/agreate de către Registrul Auto Român. Piesele și subansamblurile defecte, înlocuite, vor fi restituite achizitorului.

b)lucrări electrice:
-verificare, reglare și reparare instalație electrică de iluminare, semnalizare și aprindere , contact cu cheie si imobilizator electronic .
-verificare, reglare și reparare alternator , electromotoare de diverse tipuri , instalație de aer condiționat alte lucrări de electronică și electricitate pentru mașini si utilaje .
Servicii de tinichigerie si vopsitorie .
-Contractantul va executa lucrări de tinichigerie si vopsitorie de bună calitate, folosind personal specializat,

3.Adaosul comercial ofertat pentru piesele originale și acceptat de către achizitor va fi de *maxim 10%.* Acesta va fi aplicat la valoarea pieselor de schimb, componentelor, materialelor și consumabilelor achiziționate de la producător sau reprezentantul său autorizat, fără TVA. Adaosul comercial are caracter ferm și nu se poate modifica pe durata valabilității contractului. *în situatia in care procentul adaosului comercial depășește procentul maxim acceptat, oferta va fi declarata inacceptabilă.*

4.Perioada de garanție acordată lucrărilor și pieselor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și va fi în conformitate cu legislația în vigoare, după cum urmează:

-minim 3 luni, de la data înscrisa pe factura emisa pentru revizie/reparație - pentru manoperă.

-garantia pentru piese de schimb si materiale va fi aceea acordata de producătorul acestora..

5.Achizitorul are dreptul de a notifica contractantul în scris sau telefonic pentru orice defecțiune ce apare în perioada de garanție. La primirea unei astfel de notificări, contractantul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul in mod gratuit , și în timpul cel mai scurt. Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

6. Contractantul va informa achizitorul asupra tuturor eventualelor defecțiuni depistate în cadrul procesului de revizie/reparație și va obține acordul acestuia pentru fiecare reparație suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametri de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de mașina în parte. Contractantul va motiva intervenția neprevăzută printr-un deviz antecalcul suplimentar care va face dovada necesității efectuării respectivei lucrări.

7. Programarea autovehiculului in atelier se va face în *maxim 24 ore* de la solicitare, inclusiv in zilele de sambata , indiferent de modul în care aceasta a fost solicitată (prin înaintarea unei comenzi sau solicitare telefonică. Doar achizitorul poate propune programari la intervale mai mari de timp decât 24 ore .

8.Contractantul va accepta decontarea directă a contravalorii reparației din dosarele de daună ale autovehiculelor S.C. CRAB S.A. de la societățile de asigurare auto, cu care achizitorul are încheiate contracte de asigurare, autovehiculele beneficiarului putând să circule imediat după reparație , fara a exista condiționarea plații facturii aferente .

9.Contractantul se obligă să intervină asupra autovehiculelor si utilajelor ce fac obiectul contractului numai cu personal calificat și specializat pentru fiecare marcă și tip constructiv de autovehicul în parte, să asigure și să acorde garanția serviciilor, a manoperei și a pieselor de schimb în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Contractantul va trebui sa poata repara si aduce in stare de buna funcționare utilajele achizitorului asigurand cumulat: reparații la instalatii hidraulice de utilaje , reparații la motoare termice pentru utilaje, reparații si reglaje la sisteme de injecție .

10.Contractantul trebuie să aibă în dotare echipamente de lucru adecvate prestării serviciilor de întreținere, reparație și revizie a autovehiculelor la standardele tehnice impuse de mărcile de autovehicule pentru care participă la procedura de atribuire. Va avea în dotare, obligatoriu, tester pentru diagnosticarea tuturor mărcilor de motoare ale autovehiculelor aflate sub contract.

11.Contractantul trebuie să dețină autorizație tehnică emisă de R.A.R, in termen de valabilitate , din care să rezulte că este autorizat pentru lucrări de reparații și revizii pe toate mărcile de autovehicule aparținând Lotului

pentru care doreşte să participe la procedura de atribuire, în vederea achiziţionării de *"Servicii de reparare şi întreţinere a autovehiculelor şi a echipamentelor conexe"*

11.Contractantul trebuie să respecte pe parcursul îndeplinirii contractului de servicii prevederile legale in vigoare referitoare la condiţiile de muncă şi de protecţia muncii, fiind direct răspunzător de consecinţele nerespectarii acestora .

12. Contractantul trebuie să respecte standardele de mediu, prevăzute de legislaţia în vigoare pentru protecţia mediului, referitoare la depozitarea deşeurilor rezultate în urma prestării serviciilor, fiind direct răspunzător de consecinţele nerespectarii acestei legislaţii.

IV. MODUL DE DESFĂŞURARE A ACTIVITĂŢII; MODALITĂŢI DE PLATĂ

In timpul derulării procesului de reparaţii, se vor parcurge următoarele etape:

1.Constatarea tehnică inaintea introducerii în reparaţie .

Constatarea stării tehnice a autovehiculului defect va fi efectuată gratuit de către contractant. Se fixeaza de comun acord drept termen maxim de aşteptare in vederea efectuării constatarii tehnice a defecţiunilor reclamate , durata de 2 ore . Contractantul va utiliza acest interval de timp pentru a putea redirectiona specialiştii sai si echpamentele necesare (elevator, canal de vizitare , tester , stand de direcţie , etc.) in vederea constatarii tehnice solicitate la maşina beneficiarului.

2. Devizul antecalcul întocmit în urma constatarii tehnice va cuprinde:

- necesarul pieselor de schimb, materialelor
- termenul de aprovizionare al pieselor de schimb, materialelor
- manopera aferenta defectiunilor constatate
- **termenul de finalizare al reparatiei, conform constatarii tehnice, termen care nu poate depasi 30 de zile** , va fi raportat la momentul primirii comenzii ferme din partea SC CRAB SA.

Pentru timpii de manopera contractantul va detine si va utiliza normativele actuale privitor la fiecare marca/tip din lotul pentru care executa lucrari . Se fixeaza de comun acord drept termen maxim de transmitere prin fax sau prin e-mail (posta electronica) a devizului antecalcul catre beneficiar , durata de 5 ore de la finalizarea constatarii tehnice mentionate la pct.1 ".

3.Preluarea în reparaţie de către contractant se va face in baza unui proces-verbal de predare-primire a masinii defecte . Conform celor mentionate la pct.2 , referitor la devizul antecalcul, autovehiculul va fi programat pentru a intra in reparatie doar atunci cand contractantul are la dispozitie tot ceea ce este necesar pentru reparatie/revizie (piese de schimb, materiale , specialisti).Achizitionarea pieselor, de schimb, subansamblelor si materialelor se face in maximum 7 zile lucratoare de la preluarea in reparatie. Nu se admit intarzieri in executarea reparatiei a carui termen nu poate depasi 30 de zile lucratoare, iar mijloacele alocate (piese , echipamente , specialisti) pentru masina achizitorului nu vor putea fi redistribuite in alte scopuri . Pe toată perioada efectuării întreţinerii şi/sau reparaţiei, contractantul va răspunde de integritatea autovehiculului până la predarea către achizitor la ieşirea din reparaţie.

4. Reparaţia se va executa după primirea comenzii emisa de către achizitor. Dacă achizitorul renunţă la efectuarea reparaţiei , contractantul va preda înapoi achizitorului autovehiculul sau subansamblul, fară a avea dreptul de a solicita nici un fel de plată pentru operaţiunile de constatare tehnică şi măsurători.

5. Asigurarea pieselor de schimb în condiţiile precizate la capitolul III.

6. După terminarea reparaţiei se vor efectua probe funcţionale în prezenţa delegatului achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepţie;

7. Facturarea prestaţiilor se va face la finalul efectuării reparaţiei/reviziei în baza procesului verbal de recepţie confirmat de achizitor şi va fi insoţită de desfăşurătorul devizului de execuţie - manopera/ piese. Factura fiscală va fi însoţită de copii după facturile de achiziţie a pieselor si materialelor folosite în procesul de reparaţie care să ateste că nu se depăşeşte adaosul comercial declarat.

8. Plata se va face prin ordin de plată, CEC sau numerar, în termen de 60 zile de la primirea facturii de către achizitor . Pentru onorarea facturilor este necesar ca în contract să fie menţionate corect următoarele informaţii: denumire operator economic, adresa completă, cod poştal, telefon - fax, cod de înregistrare fiscală, număr de înregistrare O.R.C., banca şi cont.

V. ALTE INFORMAȚII

Contractantul va întocmi propunerea tehnică ținând cont de capitolele documentului descriptiv.

Propunerea tehnică va conține și orice alte informații pe care contractantul le consideră necesare., privind îndeplinirea de către acesta a obligațiilor contractuale precum și eventualele prejudicii.

Atenție:

Cerințele impuse prin documentul descriptiv sunt cerințe minime obligatorii.

Vor fi supuse evaluării numai acele oferte care îndeplinesc cerințele prezentului Document descriptiv.

Sef Sector Auto,
Ing.Munteanu Claudiu

Intocmit,
Pardos Sebastian

ANEXA 1

LISTA MAŞINILOR ŞI UTILAJELOR DIN DOTARE

LOT 4 . Utilaje tip ***BULDOEXCAVATOR***

Nr. Crt.	Marca – tip	Număr înmatriculare	Data PIF
1.	JCB – 3cx buldoexcavator	BC – 21 – RAC	2001
2.	JCB – 2cx buldoexcavator	BC – 18 – RAC	2002
3.	JCB – 3cx buldoexcavator	BC – 023	2007
4.	8020 JCB pe senile	neinmatriculat	2008
5.	Buldoexcavator KOMATSU-WB93R	BC-612	2008
6.	Buldoexcavator (custodie de la Buhusi)	Buhusi – 072	2009

Sector Auto